

Partida direta de motor comando em 24vca, chave de bloqueio na porta e rele falta de fase norma NR12.

A partida direta é o método de partida de motores na qual o motor é conectado diretamente a rede de disjuntores que vem da rede.

A tradicional partida direta de motores elétricos trifásicos pode ser considerada como recurso ideal quando deseja-se usufruir do desempenho máximo nominais de um motor elétrico trifásico.

Um das características que devem ser aproveitadas é o torque de partida (uma das principais características do motor elétrico).

No entanto, este sistema de partida é recomendado para motores que possuam no máximo 7,5/10cv de potência.

Características da partida direta

Sabemos que a partida direta implica diretamente na infraestrutura da rede de alimentação onde este motor será instalado.

Dependendo da aplicação, é recomendado que seja aplicado a partida indireta.

Característica da caixa:

Dimensional (AxLxP): 600x500x200

Grau de Proteção: IP-54

Material: Chapa de aço

Pintura: Ral 7032

Entrada de Cabos inferior: Painel sem flange

Características Elétricas

Tensões disponíveis: 220Vca, 380Vca e 440Vca

Tensão de comando: 24Vca

Interligação com neutro: Não

Interligação com Terra: Sim.

Composição:

- Disjuntor tripolar geral de proteção contra curto.
- Disjuntor bipolar de proteção do comando.
- Rele falta de fase e inversão de fase.
- Chave comutadora com acionamento externo.
- Contator tripolar bobina 24vcc.
- Fonte chaveada entrada 220vca saída 24vcc.
- Conectores para ligação de entrada e saída.
- Sinaleiro para indicação de motor ligado.
- Sinaleiro para indicação de falha no motor.
- Chave seletora de 3 posição para seleção de comando manual automático.
- Botão verde para ligar o motor manual.
- Botão vermelho desliga o motor manual.
- Botão de emergência.
- Barra de terra.

Preço:

- R\$ 1390,00 - 0,5cv em 220v
- R\$ 1410,00 - 1,0cv em 220v
- R\$ 1430,00 - 1,5cv em 220v
- R\$ 1450,00 - 3,0cv em 220v
- R\$ 1500,00 - 5,0cv em 220v
- R\$ 1600,00 - 7,5cv em 220v
- R\$ 1800,00 - 10,0cv em 220v